

DalaFrakt Entreprenad bidrar till framtidens Leksand på Lummerhöjden



I Leksand växer det nya bostadsområdet Lummerhöjden fram, en historisk satsning där DalaFrakt Entreprenad spelar en nyckelroll. Beläget två kilometer norr om centrum ska området omfatta 15 hektar och rymma cirka 300 bostäder i olika former, från hyresrätter och bostadsrätter till radhus och villor.

DalaFrakt ansvarar för att skapa infrastrukturen som ska göra visionen till verklighet. Med planerad färdigställning av första etappen i juni 2026 är projektet i full gång. "Det här är en jättesatsning för Leksand – en av de största på flera decennier," säger Magnus Lindblad, affärsområdeschef för Entreprenad på DalaFrakt.

Ett betydelsefullt projekt

På plats kommer 3–4 maskiner och ett team på fyra personer att arbeta för att hålla projektet på spåret. Stefan Murmester och Herman Hultgren är utsedda som produktionsledare och ansvarar för att koordinera arbetet.

Projektet är inte bara en milstolpe för Leksand utan också för DalaFrakt som företag. "Det är stort för oss att få vara med och bygga något som sätter en prick på kartan för DalaFrakt," avslutar Magnus.

VD HAR ORDET

OMSTÄLLINGSRESAN FORTSÄTTER !

Som ett led i DalaFrakts omställningsresa för ett klimatsmart val till våra kunder och leverantörer fortsätter vår resa stegvis framåt.

En viktig del i detta arbete är att öka vår kunskapsnivå för att förstå hur både politiker, leverantörer, kunder och lastbilstillverkare arbetar med sitt omställningsarbete för att ligga i framkant. Investeringarna för ett fordon är stora och därför är det viktigt med långsiktiga politiska beslut, nära relationer med våra leverantörer/ kunder för att succesivt ställa om vår fordonsflotta till alternativa drivmedel.

Under november månad genomförde vi tillsammans med ett 10 tal åkerier, representanter från SkogForsk, KTH och Scania en workshop gällande el och ellastbilar. Dagen delades upp i tre arbetspass som innehöll testkörning av ellastbil, enskilda intervjuer och workshop. Detta är ett av många exempel på hur DalaFrakt tillsammans med externa aktörer arbetar för att nå dom kommande klimatmålen. Helt enkelt en bra dag på DalaFrakts huvudkontor.

Jag vill passa på att önska er alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År och tacka för ett fantastiskt bra samarbete under 2024 med förhoppning om detsamma 2025.



PETER MATTSSON
VD, DALAFRAKT



Följ oss på sociala medier
- scanna QR-koden för att
komma till våra olika konton.



DalaFrakt växer med tre nya timmerbilar: "En bra känsla för framtiden"

DalaFrakt har nyligen utökat sitt timmerbilsbestånd med tre nya bilar för att möta ökade volymer från kunden Stora Enso. Det är inte ett helt nytt uppdrag, men den större avverkningen som aviserats i området innebär att DalaFrakt nu har möjlighet att växa och leverera ännu mer.

– Det är kul att vi växer. Även om det inte är ett nytt uppdrag hanterar vi större volymer nu, och det ger en bra känsla för framtiden, säger Jonny Plassgård, gruppleddare för rundvirke på DalaFrakt.

Längre räckvidd och ökad flexibilitet

Med tillskottet av fler bilar förstärks flexibiliteten i verksamheten. En stor fördel är även att förarna kan sova i fordonen. Detta gör det möjligt att täcka längre sträckor och hantera

variationer i industrins behov, exempelvis under perioder med högre volymer.

– Det här gör att vi kan leta oss längre bort och följa med när volymerna ökar. Det är en viktig flexibilitet för oss och för kunden, berättar Jonny.

Samarbetet med Stora Enso växer

De nya bilarna kommer att användas i större delen av Dalarna, från Falun och hela vägen

längs länsgränsen mot Värmland. Jonny lyfter fram att samarbetet med Stora Enso fortsätter att utvecklas positivt.

– Det är jätteroligt att kunden är nöjd och vill fortsätta bygga vidare på vårt samarbete, säger Jonny.

Med tre nya timmerbilar på vägarna är prognosen god för att möta kundens behov. Men Jonny avslutar med ett skrat:

– Vi får se om vi räknat rätt – annars kanske vi behöver fler bilar framöver!



Ida Andersson tar plats som ny entreprenadingenjör på DalaFrakt

DalaFrakt fortsätter att växa. Med expansionen följer behovet av att stärka organisationen. Senaste tillskottet i teamet är entreprenadingenjören Ida Andersson, som kommer närmast från NCC. Med sin bakgrund och erfarenhet ser Ida fram emot att bidra till att skapa struktur och effektivitet på DalaFrakts entreprenadavdelning.

Ett spännande steg nära hemmet

När DalaFrakt hörde av sig och visade intresse för att anställa henne blev Ida nyfiken. "Jag har småbarn och bor i Leksand, så det här jobbet känns som en perfekt möjlighet – nära hemmet och med en arbetsroll jag är van vid," berättar hon.

Ida ser fram emot att arbeta i ett mindre företag där hon får möjlighet att använda sin erfarenhet på bredare områden.

"Det känns kul att få möjligheten att vara med och utveckla en verksamhet som vuxit otroligt snabbt och som har ambitionen att utvecklas vidare. Det är också spännande att själv få utvecklas och lära mig mer", säger hon.

Fokus på struktur och effektivitet

Sedan starten 2017 har DalaFrakts entreprenadavdelning vuxit snabbt till en omsättning på 110 miljoner kronor i år.

Med en sådan tillväxt följer utmaningar, särskilt när det gäller att hålla struktur och ordning. Här kommer Ida att spela en viktig roll.

"Ida ska hjälpa oss med att sätta struktur i vårt arbete," säger Magnus Lindblad, affärsområdeschef för Entreprenad. "

Hon blir en tillgång för oss – jag är övertygad om det."

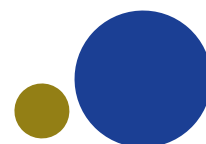
En viktig roll för framtiden

Ida själv ser fram emot att effektivisera processer och underlätta arbetet för sina kollegor. "Jag tycker om att skapa rutiner som gör att vi slipper uppfinna hjulet varje gång. Det känns roligt att kunna använda min erfarenhet för att bidra till företagets utveckling," säger hon.

Magnus Lindblad lyfter också fram vikten av



fler kvinnor i branschen. "Det är inte så vanligt med tjejer, och det är roligt att vi kan välkomna en till i vårt team. Det bidrar till ett bättre klimat inom företaget," säger han.



DalaFrakt bidrar till nya pooler på Leksand Sommarland

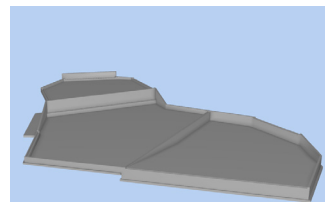
DalaFrakt spelar en avgörande roll i bygget av tre nya pooler på Leksand Sommarland, som planeras invigas i juni 2025. Projektet är både omfattande och utmanande, men tack vare tidigare samarbeten med Leksands Resort har DalaFrakt både erfarenheten och kunskapen som krävs för att ro arbetet i hamn.

Arbetet, som påbörjades under hösten, inkluderar grävning, grundläggning och dragning av de omfattande rörsystem som krävs för poolerna. En stor del av projektet handlar också om att återskapa och återställa ytorna efter avslutad renovering, något som kräver noggrann planering och flexibilitet för att klara tidsplanen.

– Det är inte varje dag vi bygger pooler, och det är verkligen roligt att få göra det för ett lokalt företag som Leksands Sommarland, säger Efraim Sandén från DalaFrakt.

Utmaningar med interväder och sluttande mark

Eftersom Leksand Sommarland är stängt under vintersäsongen måste allt förberedande arbete göras innan våren för att undvika tidsbrist längre fram.



Vintervädret kan dock ställa till det, och höjdskillnaderna på byggområdet innebär ytterligare utmaningar.

– Marken lutar och det är mycket rör som ska dras. Vi måste verkligen tänka till och se till att alla delar fungerar ihop, förklarar Efraim.

Erfarenhet från tidigare samarbeten

Detta är inte första gången DalaFrakt samarbetar med Leksands Resort. Företaget har tidigare lagt grunden för de nya stugorna på området, vilket har skapat en stark relation mellan parterna.

Med invigningen bara månader bort är det full fart framåt för att säkerställa att projektet håller både tidsramar och den höga kvalitet som förväntas. När de nya poolerna står klara kommer de att vara en viktig del av sommarens attraktioner och ytterligare stärka Leksand Sommarlands erbjudande.

Samarbetet mellan Falu Energi & Vatten och DalaFrakt fortsätter

Hållbar slamhantering i Falu kommun

När det gäller tömning och borttransport av slam från enskilda avlopp i Falu kommun har DalaFrakt varit en viktig partner för Falu Energi & Vatten (FEV). Detta är tredje gången DalaFrakt vinner upphandlingen.

Utmaningar och förbättringar

Att köra till cirka 4500 brunnar varje år är inget litet projekt, särskilt när många ligger längs slingrande småvägar eller vid avlägsna stugor. För nya chaufförer kan det vara en utmaning att hitta rätt. Men här har både FEV och DalaFrakt jobbat hårt för att effektivisera samarbetet.

Ett stort framsteg är användningen av GPS-punkter som placeras vid brunnarna. Dessa punkter syns på kartor i surfplattor, vilket gör det lättare för nya chaufförer att hitta rätt. Om GPS-punkter saknas rapporterar DalaFrakt in detta, vilket gör systemet mindre beroende av individuell lokalkännedom.

"Det här gör att vi slipper situationer där en ny chaufför måste lära sig rutten till varje enskild brunn manuellt," förklarar Daniel Stenvall, insamlingschef på FEV.

Smidigare processer med hållbarhet i fokus

DalaFrakt rapporterar regelbundet in problem som dåliga vägar eller övervuxna områden, vilket hjälper FEV att kontakta fastighetsägare för lösningar. Med en tömningssäsong från mars till november krävs noggrann planering.

"Det är mycket förarbete och planering som krävs för att allt ska fungera, och vi har verkligen lagt krut på att effektivisera," säger Daniel.

Hållbarhet är en central del av samarbetet, där FEV:s mål att vara fossilfria till 2025 innebär att endast HVO-bränsle eller el används.

Schemaläggningen har också effektiviserats för att minska körsträckor:

"Vi försöker alltid planera tömningar så att vi tar flera brunnar i samma område, men kundens behov styr i slutändan," säger han.

Ett samarbete att lita på

Samarbetet mellan DalaFrakt och FEV har varit avgörande för att effektivisera och förbättra slamhanteringen i Falu kommun. Genom DalaFrakts rapportering och förbättringsförslag har processerna blivit smidigare, med ett gemensamt fokus på att leverera hög kvalitet och nöjda kunder.

"Det är detaljer som att städa upp spill eller att alltid stänga brunnblock som gör skillnad. Det är små saker som visar att vi bryr oss om våra kunder," avslutar Daniel.



Chaufförerna Nathalie Tongring & Fredrik Gustafsson på Falu Åkeri AB