

DalaFrakt och Leksands kommun firar 20 år av samarbete



I två decennier har DalaFrakt och Leksands kommun arbetat tillsammans för att hålla gator och vägar fria från snö och is. Sedan det första uppdraget 2004, där DalaFrakt fick ansvaret för snöröjning och halkbekämpning i kommunen, har samarbetet vuxit till att bli en grundpelare under vintersäsongerna. Nu, 20 år senare, står DalaFrakt redo för ännu en vinter tillsammans med kommunen och Leksandsbostäder.

Uppdraget: Effektiv snöröjning dygnet runt

"Samarbetet med DalaFrakt började innan min tid, och den här vintern blir vår tjugonde säsong tillsammans. DalaFrakt har alltid levererat med både kunskap och engagemang," säger Olle Oskarsson, gatuchof på Leksandsbostäder. Med tanke på Leksandsbostäders långsiktiga engagemang i kommunen då de fyller 75 år i december 2024, betonar

Olle vikten av att ha en pålitlig partner som alltid är redo att rycka in, oavsett tidpunkt eller väderförhållanden.

Ett samarbete som står starkt efter två decennier

DalaFrakt har under alla dessa år ställt upp dygnet runt, ofta mitt i natten när trafiken är som lugnast, för att göra Leksands gator säkra och framkomliga. Med över 30 maskiner i drift varje vinterdag ser de till att snön röjs och sandningen sköts effektivt.

Nu när den tjugonde vintersäsongen står inför dörren, är både DalaFrakt, Leksands kommun och Leksandsbostäder redo att fortsätta sitt framgångsrika samarbete. "Det har alltid funnits en vilja att leverera det bästa möjliga resultatet," avslutar Olle.

VD HAR ORDET

DALAFRAKT BLICKAR FRAMÅT

DalaFrakt har precis avslutat årets strategidagar i vackra Tällberg där ledningsgrupp och styrelse träffas för att uppdatera/revidera förra årets affärsplan. Mycket har hänt i vår omvärld sedan vi satt tillsammans förra året som påverkar vår verksamhet på både ett positivt och negativt sätt. Dom här träffarna är av stor vikt där både verksamheten och styrelsen sätter sin agenda för framtiden. Nu tar vi nya tag och ser framtiden med tillförsikt tillsammans med kunder, delägare och medarbetare.



PETER MATTSSON
VD, DALAFRAKT



Följ oss på sociala medier
- scanna QR-koden för att
komma till våra olika konton.

DalaFrakt Entreprenad restaurerar Klarälven åt Länsstyrelsen Värmland: En insats för framtiden

DalaFrakt Entreprenad har tagit sig an ett omfattande och viktigt uppdrag – att restaurera Klarälven på uppdrag av Länsstyrelsen Värmland. Klarälven, som sträcker sig över 40 mil från Norge och in i Sverige, har under de senaste 150 åren påverkats kraftigt av mänsklig verksamhet, särskilt genom timmerflottnings. Nu pågår arbetet med att återställa de kvarvarande strömsträckorna.

Att sluta cirkeln

För Efraim Sandén, som leder arbetet för DalaFrakt Entreprenad, är det en spännande möjlighet att få vara med och återskapa restaurera som påverkades av timmerindustrin.

“Det känns som att sluta cirkeln. Tidigare transporterades rundtimmer längs älven istället för vägarna, och nu får vi vara med och återställa den efter de skador som flottningen orsakade,” berättar Efraim.

Ett unikt ekosystem

Klarälven är ett unikt område med en av Europas mest speciella laxpopulationer – Klarälvs-laxen.

“Klarälvs-laxen är en av få kvarvarande storvuxna laxpopulationer som lever i sjö istället för i hav, men som minskat kraftigt i antal de senaste 100 åren, vilket gör detta projekt extra viktigt. Utan rätt livsmiljöer för laxen och dess yngel riskerar vi att förlora denna unika art,” förklarar Pär Gustafsson, fiskbiolog och projektansvarig på Länsstyrelsen Värmland.

Skadorna på älvens ekosystem började efter andra världskriget när stora maskiner användes för storskalig flottningsrensning. Grus och sten som tidigare låg i älven för att skapa lek- och uppväxtplatser för fisken schaktades upp längs kanterna och skapade stora rensvallar – vissa över 100 meter långa och flera meter höga. Det materialet återförs nu till stora delar till älven.

Ett omfattande projekt med stora effekter

Restaureringsprojektet, som har pågått sedan 2021, utgår från ett regeringsuppdrag och finansieras av EU-projekt samt Havs- och Vattenmyndigheten.

Länsstyrelsen har samarbetat med DalaFrakt under det senaste året och har två år kvar i avtalet.

“Samarbetet med DalaFrakt har fungerat väldigt bra. Det är ett stort projekt med många utmaningar, särskilt med varierande vattennivåer, men de har lyckats anpassa sig efter naturens förutsättningar,” säger Pär.

Framtiden för Klarälven

Förutom att återställa Klarälven för laxen, har projektet ett större mål – att återskapa ett helt ekosystem. Det handlar inte bara om fisken, utan också om att restaurera habitat för fåglar, insekter och strandvegetation.

Regelbundna undersökningar visar redan en positiv utveckling, där fisken verkar trivas i den återställda miljön. Detta ger hopp om en hållbar framtid för hela ekosystemet.

“Det är fantastiskt att se hur snabbt naturen svarar på våra insatser. Att se fler laxar och öringar i älven som trivs är ett tydligt tecken på att vi är på rätt väg,” säger Pär.



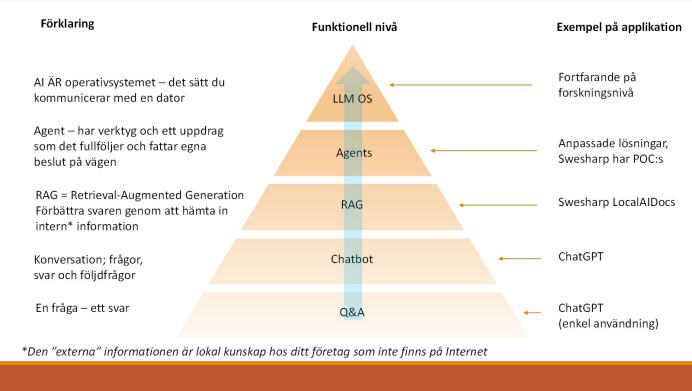
DalaFrakt tar första steget mot AI: Smarta lösningar för en effektivare framtid

DalaFrakt står i startgroparna för att utforska användningen av AI i sin verksamhet. I en intervju med ekonomichef Anika Murphy berättar hon om företagets kommande workshop och de förväntningar de har på potentialen att kunna förbättra arbetsprocesser med AI.

“Vi ser AI som ett möjligt hjälpmedel, kanske särskilt i hur vi hanterar information och integrerar våra system. Vi använder redan idag systemintegrationer, men AI kan bli ett smartare och mer flexibelt verktyg,” säger Anika.

En av fördelarna med AI, som Anika lyfter fram, är dess flexibilitet jämfört med traditionella integrationer mellan system. En statisk integration kan vara dyr att justera och tidskrävande när det gäller förändringar, medan AI kan vara en mer kostnadseffektiv och anpassningsbar lösning.

“Vi vet ännu inte exakt var och hur vi kan använda AI, men det är precis det vi ska undersöka. Workshopen är tänkt att ge oss större förståelse för vad AI är och var det kan göra nytta i vår verksamhet,” förklarar Anika.



Ett av de områden där AI kan ha stor potential är inom hanteringen av DalaFrakts enorma datamängder. “Vi har en otroligt stor mängd data, men det är svårt att få grepp om den. AI kan hjälpa oss att hitta ett bättre sätt att hantera och analysera den på. Det är jättespännande att se vilka möjligheter som finns”, säger Anika.

För DalaFrakt är detta ett steg in i framtiden, även om de befinner sig i ett tidigt skede. “AI kan verkligen vara ett stöd i vårt dagliga arbete, och det känns spännande att vi tittar på de här lösningarna”, avslutar Anika.



Framtidens skogsarbete: DalaFrakt växer inom skogssektorn med fokus på grotskotning

DalaFrakt har utökat sitt arbete inom skogsnäringen med en satsning på grotskotning för att möta framtidens behov. Efter att ha blivit PEFC-certifierade i våras har DalaFrakt nu stärkt sin närvaro i skogen genom att hantera grot (grenar och toppar) vid avverkningar.

Genom att arbeta med grotskotning tar DalaFrakt inte bara hand om material från välganten, utan är även involverade redan ute på hygget. Detta skapar en till länk i värdekedjan och ger företaget bättre kontroll över kvaliteten på groten innan den flisas.

"Vi är nu med och samlar upp materialet direkt från hygget, vilket ger oss bättre koll på att

det inte följer med sten eller annat oönskat material. Det är viktigt för att upprätthålla kvaliteten när vi senare flisar," säger Stefan Mattsson, affärsområdeschef för skog och industri på DalaFrakt.

Högefterfrågan och framtida expansioner
Efterfrågan på tjänster inom grotskotning har inte låtit vänta på sig. DalaFrakt har snabbt

fått uppdrag från flera stora skogsaktörer, och trycket har varit högt. "Det har varit en intensiv tid, men det är verkligen roligt att marknaden har svarat så bra. Vi ser en stor potential framåt och är väldigt positiva till utvecklingen," säger Stefan.

DalaFrakt kan nu knyta till sig nya underentreprenörer som utför själva skotningen ute i skogen. Detta samarbete stärker företagets position i skogsindustrin, men Stefan Mattsson och hans team har redan blickarna inställda på framtida expansioner.

Ambitionen att ta över hela värdekedjan

"Vår ambition är att fortsätta växa inom skogssektorn, och vi är inte främmande för att på sikt ta hand om hela värdekedjan – från första momentet ute på hygget till slutleveransen. Det finns många möjligheter, och vi är redo att utveckla verksamheten ännu mer," avslutar Stefan.



Jan 'Lill-Kaffe' Andersson tackar för sig – Efter 50 år på DalaFrakt!

Efter ett halvt sekel på DalaFrakt är det dags för Jan Andersson, även känd som 'Lill-Kaffe', att säga adjö till sina kollegor. Jan, som började på företaget direkt efter grundskolan, har varit med i stort sett hela resan – långt innan DalaFrakt ens hette DalaFrakt.

En resa genom DalaFrakts historia

"Jag trivdes från första dagen", berättar Jan. "Jag började som hjälpreda på sopbilen och jobbade mig framåt. Under åren har jag kört både grusbil och timmerbil." Trots alla roller han haft genom åren, är det tiden som transportledare på kontoret han minns allra bäst. Under 35 år hanterade Jan allt från fjärtrafik till entreprenad och var djupt involverad i stora projekt som byggandet av Clas Ohlsons lager samt trafikplatsen i Insjön. "Det var hektiskt, men otroligt roligt. Vi flyttade över 3000 ton på kort tid", säger Jan stolt.

Men trots alla framgångar på jobbet är det kanske smeknamnet 'Lill-Kaffe' som gjort Jan till en riktig legend på DalaFrakt. Berättelsen går att när Jan var liten, ville hans storebror alltid dricka kaffe. Men när deras mamma sa nej, sprang han över åkern till sin faster och ropade "kaffe, kaffe!" för att få sin kopp. Resultatet? Storebror fick smeknamnet 'Kaffe', och Jan blev känd som 'Lill-Kaffe'.

Minnesvärda projekt och stunder

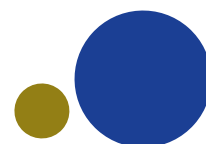
Magnus Lindblad, affärsområdeschef på DalaFrakt Entreprenad, beskriver Jan som en person som verkligen är DalaFrakt. "Jag har jobbat med Jan i många år, både professionellt och privat. Han är en otroligt hjälpsam, noggrann och sympatisk person – det har alltid varit lätt att jobba med honom. Han är den där personen du kan ringa när som helst och få saker ordnade," säger Magnus och skrattar när han berättar om gamla minnen. "Ett av de bästa minnena måste vara när jag ständigt glömde att skriva under följesedlarna," berättar Magnus. "Till slut lärde sig Jan min underskrift och började signera dem själv, bara för att vi skulle kunna fakturera!" Magnus skrattar till när han minns en annan rolig händelse: "Och så var det den gången när Jan vevade runt med en gädda hos en fiskhandlare. Det var verkligen en syn!"

Med jakt, ishockey och skogsarbete som framtidsplaner, ser Jan fram emot en aktiv



pension. "Jag tror inte jag kommer få tråkigt. Jag är en sån som inte kan ligga på soffan hela dagarna," säger han och avslutar med ett råd till nästa generation på DalaFrakt: "Var noggrann – det är viktigt. Det är lätt att missa saker när det är mycket som händer."

Vi på DalaFrakt vill tacka Jan för alla år och för hans osvikliga engagemang. Lycka till med pensionärlivet, Janne – vi kommer sakna dina glada kommentarer, dina Ganttröjor och ditt alltid lika luriga leende!



Avsändare:
Henningsons tryckeri AB
Ga Tunav. 23
784 36 Borlänge

RETURADDRESS:
DalaFrakt
Limhagsvägen 2
793 32 Leksand.

PP Sverige, Port Payé

INFORMATION FRÅN DALAFRAKT AB | NUMMER 2 | 2024

TEAM DALAFRAKT

Vi hade förmånen att sätta oss ned med Göran, grundaren av MHG Bygg & Transport, för att prata om hans resa med sitt bolag och hans samarbete med DalaFrakt.



TEAM DALAFRAKT PRESENTERAR:

GÖRAN PERSSON
VD, MHG BYGG & TRANSPORT

GÖRAN PERSSON. MHG BYGG & TRANSPORT

"DALAFRAKTS ENGAGEMANG FÖR HÅLLBARHET ÄR IMPONERANDE – DE BRINNER FÖR DET, OCH DET MÄRKS ATT DE LIGGER I FRAMKANT."

Starkt partnerskap med DalaFrakt

I snart 20 år har MHG Bygg & Transport varit aktiva inom bygg- och transportsektorn, och genom åren har de sett både toppar och dalar. Som så många andra företag har de påverkats av konjunkturens svängningar, men en sak har alltid varit konstant: deras vilja att utvecklas och hitta nya lösningar. En viktig del av den resan har varit samarbetet med DalaFrakt, något som Göran Persson, VD på MHG, beskriver som en riktig styrka för båda parter.

Ett samarbete som växte fram

"Samarbetet med DalaFrakt började för flera år sedan när vi förvärvade fordonen från ett bolag som skulle lägga ned och ägaren skulle gå i pension. Det var där vi fick upp ögonen för hur vi kunde samarbeta för att ta större uppdrag tillsammans," berättar Göran. För ett mindre åkeri som MHG kan det vara svårt att ta sig an stora projekt, men med DalaFrakt vid sin sida har de kunnat slå ihop sina styrkor och öka kapaciteten.

Eldrivna flisbilar - en hållbar satsning

Ett av de mest spännande projekten de arbetar på tillsammans är introduktionen av eldrivna flisbilar. "Ett av våra andra bolag, Alfta Frakt, har i snart tre år kört med fyra ellastbilar. Det är ett otroligt spännande projekt som inte bara handlar om att minska utsläpp utan också om att skapa verklig hållbarhet – det här är ingen greenwashing," säger Göran.

Projektet är dock inte utan sina utmaningar. "Det är inte lika enkelt som att tanka diesel när batteriet är slut," skrattar Göran. "Det krävs en hel infrastruktur med rätt nätverksleverantörer och laddstationer. Men vi är på rätt väg, och det känns bra att vara en del av något som kan förändra transportbranschen i grunden."

Framtidens elektrifierade entreprenad

MHG och DalaFrakt har också planer på att expandera sitt arbete med eldrivna ekipage. Göran påtalar även att man inom entreprenadsektorn borde kunna elektrifiera

då det där ställs lägre krav på räckvidd. Med nya regler och krav, som CSRD, blir hållbarhet allt viktigare, och DalaFrakt ligger verkligen i framkant när det kommer till att tänka långsiktigt och grönt.

Bygger en hållbar framtid tillsammans

Tillsammans bygger MHG Bygg & Transport och DalaFrakt en hållbar framtid för både transportsektorn och miljön: "Vi har verkligen hjälpts åt och haft ett samarbete som fungerat bra. Framförallt så tycker jag att DalaFrakts engagemang för hållbarhet är imponerande – de brinner för det, och det märks att de ligger i framkant när det kommer till att tänka långsiktigt och hållbart."

Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller för att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till info@dalafrakt.se så tar vi bort dina uppgifter.

DalaFrakt AB | Box 116, 793 23 LEKSAND | Limhagens Industriområde | Telefon växel: 0247-647 00
e-post: info@dalafrakt.se | dalafrakt.se

DALAFRAKT >