

DalaFrakt upprätthåller starkt partnerskap med Mondi Dynäs AB

I den växande skogsindustrin där varje transport är ett led i en global kedja, spelar DalaFrakt en avgörande roll. Stefan Mattsson, ansvarig för skog & industri på DalaFrakt, ger oss en närmare titt på det framgångsrika samarbetet mellan DalaFrakt och Mondi Dynäs, en av världens främsta producenter av oblekt säckpapper och specialkraftpapper.

Uppdraget

Det nya avtalet, som förlängdes efter en lyckad körning förra året, innebär att DalaFrakt fortsätter att agera som transportör av cellulosafälls från Balungstrands sågverk där Mondi Dynäs är befraktare.

- Det är en stor affär i vårt affärsområde, betonar Mattsson.

Lyckat fjolår

Samarbetet mellan DalaFrakt och Mondi Dynäs har visat sig vara framgångsrikt i och med att avtalet går in i sin andra årsperiod. Mattsson berättar att den positiva erfarenheten från föregående år var en avgörande faktor för att förlänga partnerskapet.

- Vi är väldigt glada att vi har affären så med Mondi, säger han.

Slutligen understryker Mattsson betydelsen av samarbetet för DalaFrakts affärsområde. Han framhåller att arbetet tillsammans med Mondi Dynäs är viktigt för DalaFrakts tillväxt och framgång.

- Det är en stor aktör i den här branschen, uttrycker Mattsson.

Med en stark partner som Mondi Dynäs vid sin sida ser DalaFrakt fram emot att fortsätta leverera på hög nivå inom skog & industri.



VD HAR ORDET

SAMVERKAN NÄRINGS LIV OCH POLITIK!

Politiken och näringslivet går inte alltid hand i hand gällande prioriteringar och långsiktiga beslut. Svenskt Näringsliv och ett antal företagsledare i Dalarna arbetar just nu intensivt med aktuella frågor nära lokalpolitiker och riksdagsmän för att påverka beslut som gynnar länet på kort och lång sikt.

Ämnen som diskuteras är bla. kompetensförsörjning, infrastruktur, företagande och miljöfrågor. Alla dessa frågor är viktiga drivkrafter för ett välmående Dalarna som står sig starkt i framtiden. För egen del brinner jag lite extra

för frågor som vägunderhåll, interväghållning, laddinfrastruktur och infrastrukturen rent generellt. Här finns det otroligt mycket som saknas och behöver förbättras/förändras i närtid för att företagen i länet fortsatt ska hålla en hög och säker konkurrenskraft mot marknaden.

Nu gäller det för politiken att ta snabba och kloka beslut med stöd av näringslivet för ett bättre Dalarna in i framtiden.

PETER MATTSSON
VD, DALAFRAKT



Följ oss på sociala medier
- scanna QR-koden för att
komma till våra olika konton.

DalaFrakt vinner vintervägsunderhåll i Mora kommun - för andra gången

DalaFrakt har återigen vunnit upphandlingen för vintervägsunderhåll i Mora kommun. Vi satte oss ned med Andreas Matsson, med en roll som sträcker sig över transportledning och sälj på DalaFrakt, för att diskutera betydelsen av detta avtal och hur DalaFrakt löser utmaningarna som vintern medför tillsammans med Mora kommun.

Avtalet, som nyligen förnyades efter en lyckad upphandling, innebär inte bara en förlängning utan även en utökning av DalaFrakts befintliga ansvarsområden.

- Vi vann samma områden som vi har idag och utökade även med några områden till, så det var ju kul, förklarar Matsson entusiastiskt. I det nya avtalet har man utökat serviceområdet med Vinäs, Kättbo, Garsås och Fu.

Ett samarbete av högsta rang

DalaFrakts uppdrag innebär att ansvara för snöröjning, sandning och vissa fall av vägunderhåll i Mora kommun. En viktig del är det goda samarbetet och kommunikationen med kommunen.

- Vi har veckomöten under hela vintern tillsammans med dem på plats där vi diskuterar allt som har hänt och hur vädret kommer att se ut, berättar Matsson.

Han betonar vikten av daglig kontakt under arbetsperioden för att säkerställa att väglaget håller standarden som eftersträvas.

- För det händer ju någonting varje dag och vi hörs då via kanske sms varje dag eller att man ringer runt och ser hur det går för alla och om alla är redo, tillägger han.

Feedbacken gör allt enklare

Efter en snötung vinter och väder som slagit om snabbt, uppskattas de täta dialogerna extra mycket – detta gäller kommunikation med såväl Mora kommun som boende i Mora. Matsson nämner att det finns en direktkanal via en app på Mora kommuns hemsida där invånare kan lämna sina synpunkter och klagomål angående vägarna.

- Hur länge man än har hållit på med någonting kan man alltid missa någonting eller att någonting blir fel, förklarar Matsson.

Detta ger dem möjlighet att snabbt åtgärda eventuella problem och försäkra sig om att standarden på vägarna upprätthålls.

”Det betyder mycket”

Med det nya avtalet följer en viktig betydelse för DalaFrakt, särskilt under vintermånaderna. Matsson understryker att avtalet ger stabilitet och kontinuitet under en tid då andra delar av verksamheten kan vara mer lugna.

- Det betyder mycket att vi snurrar runt även då, säger han.

Avslutningsvis uttrycker Matsson sin entusiasm för det fortsatta arbetet med Mora kommun.

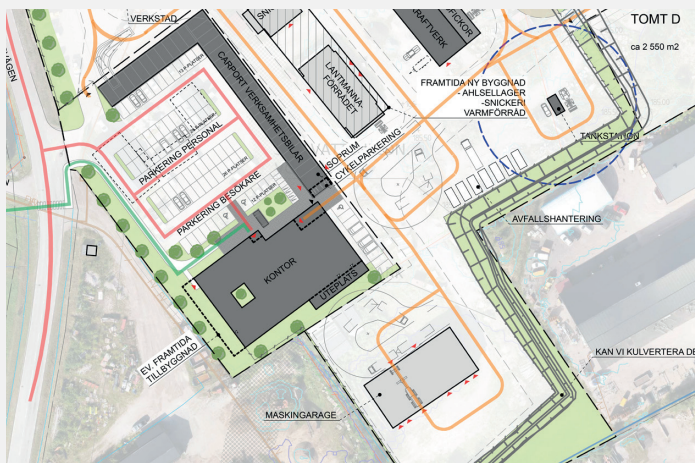
- Det ska bli väldigt kul igen, säger han med en positiv ton.

Med ett starkt samarbete och en dedikerad inställning, ser DalaFrakt fram emot att fortsätta ett fantastiskt samarbete och fortsätta se till att vintervägarna är säkra för invånarna.



DalaFrakt Entreprenad i samarbete med Peab och Leksandsbostäder: Nya kontor ska skapas

I en spännande satsning för att förnya och förbättra kontorsutrymmen, carportar och parkeringsområden i Leksand har DalaFrakt Entreprenad tillsammans med Peab och Leksandsbostäder tagit sig an ett ambitiöst projekt.



Projektet, som sker i samverkan med Peab och Leksandsbostäder, strävar efter att förverkliga en vision av ett nytt kontor och nya parkeringsmöjligheter.

- Syftet är ju ett nytt hus och en ny parkering, delar Magnus Lindblad, Affärsområdeschef på DalaFrakt Entreprenad.

Projektet, som nu är i fas 1 av projekteringen, förväntas vara klart någon gång under 2025. DalaFrakt Entreprenads uppdrag i projektet är omfattande.

- Vi gör ju markarbetena för grunden till huset, förklarar Lindblad med en uppmuntrande röst. Även carportar, asfaltering, parkering samt vatten och avlopp ansvarar DalaFrakt Entreprenad för.

Magnus är positiv till samarbetet med Peab och Leksandsbostäder och framhåller fördelarna med ett samverkansavtal. Han betonar vikten av att kunna bidra med idéer och att diskutera fram lösningar tillsammans.

- Sådana här avtal är jättebra. Vi diskuterar oss fram till alla lösningar. Det är ett jättebra sätt att arbeta, säger han entusiastiskt.

DalaFrakt ser fram emot framtiden och hoppas på framgång i detta fantastiska samarbete. Om och när byggnationen ska påbörjas vet vi inte förrän fas 1 är över. Men den som väntar på något gott...



Här ska Sinnenas Trädgård växa: DalaFrakt och Skoglunds samarbetar för äldreboende i Saxnäs

I samarbete med Skoglunds Bygg bygger DalaFrakt Entreprenad om fem innergårdar vid Mora Strands äldreboende i Saxnäs. Målet är att skapa "sinnenas trädgårdar" där de boende kan njuta av natur och grönska.

Platschef Efraim Sandén beskriver projektet som en samverkansentreprenad med Skoglunds för att bygga om innergårdarna vid Mora Strands äldreboende, samt utöka och renovera parkeringen. DalaFrakt Entreprenad har i uppgift att renovera innergårdarna för att skapa en lugn och stimulerande miljö för människorna som bor på boendet.

- Det ska bli sinnenas trädgård, säger Sandén. Projektet innebär inte bara en ren ombyggnad av innergårdar, utan det representerar också en investering i att skapa en trivsamt miljö för de äldre att kunna njuta av och känna sig hemma i.
- Det ska finnas möjlighet för de äldre att sitta och plantera lite om de klarar det. Eller bara sitta och titta på blommorna, fortsätter han.

Framsteg och utmaningar

Arbetet med projektet inleddes i februari, och med planerad avslutning i september 2025, är det nu i full gång. Trots utmaningar, som att få in tung utrustning i trånga utrymmen, har teamet löst problemen och säkerställt en smidig arbetsprocess.

- Det som är lite speciellt med jobbet i sig är att vi behöver lyfta in en grävmaskin med mobilkran i varje innergård, förklarar Sandén.

Samarbete och framtidsutsikter

Samarbetet mellan DalaFrakt Entreprenad och Skoglunds har varit nyckeln till framgången.

- Jag tycker det fungerar väldigt, väldigt bra, säger Sandén. Han betonar särskilt den positiva upplevelsen av att arbeta med Magnus, platschefen för Skoglunds.

I en tid där jämställdhet på arbetsplatsen är en prioritet, lyfter Sandén också det positiva i att se kvinnor ta plats inom byggbranschen. Han nämner en ung praktikant som är en del av teamet och bidrar till arbetet med entusiasm och engagemang.

- Jag tycker det är lite roligt att det är tjejer som vill vara med också. För det är bristvara inom vårt yrke, speciellt på anläggarsidan, säger han.

Olsnäs nya rörbro tar form

I underbara Siljansnäs socken, närmare bestämt i Olsnäs, tar en ny rörbro form genom ett samarbete mellan DalaFrakt Entreprenad och Siljansvägarnas Samfällighetsförening. Magnus Lindblad, Entreprenadchef på DalaFrakt Entreprenad, och Uno Bergström, projektledare på Siljansvägarnas Samfällighetsförening, delar med sig av insikter och utmaningar i projektet.

Projektet är en nödvändig uppgradering för en vägförbindelse som är viktig för ett sommarstugeområde – där även permanent boende finns. Projektet innebär att ersätta en gammal, otillräcklig rörbro med en ny och förbättrad version för att öka säkerheten och tillgängligheten för alla som använder vägen.

- Vi ska byta en trumma egentligen. Den är cirka fyra meter bred och fyra meter hög, förklarar Lindblad.

- Det gör vi för att den gamla bron är för dålig. Man törs inte åka över den snart, och därför behöver man byta ut den. Dessutom ska nya vägräcken sättas upp och vägen ska höjas.

- Vi har ju slagits mot naturen litegrann, säger Uno Bergström.

Arbetet har påbörjats, men utmaningar har uppstått i form av vårflooder och dåliga väderförhållanden.

- Vi har ju påbörjat projektet. Nu har vi lite problem med vatten eftersom det ju är vårflooder, delar Lindblad.

Bergström fyller i och säger

- Det är bara att hålla tummarna för att de sänker sjön snart så att vi kan köra på och göra jobbet då.

Alla resurser som behövs är beställda och redo, och tur i oturen så finns den gamla rörbron kvar och projektet och naturen påverkar i dagsläget inte framfarten.

Tillsammans är stark

Trots utmaningarna är inställningen till projektets framgång optimistisk och rörbron står förhoppningsvis redo i mitten på juni. Tillsammans är man starkare sägs det och Lindblad är positiv till samarbetet med Siljansvägarnas Samfällighetsförening. Han betonar att samarbetet hittills har fungerat bra och att det finns en ömsesidig förståelse för projektets mål och utmaningar.

Bergström instämmer och betonar även den goda kommunikationen med Efraim Sandén, projektledare på DalaFrakt Entreprenad.

- Han är bra att prata med och förstår



problematiken, och tar ansvar. Så det tycker jag känns bra, menar Bergström.

Både Lindblad och Bergström påpekar det faktum att de två känner varandra sedan tidigare och menar att det är ett trevligt samarbete.

- Det är inga bekymmer, avslutar Bergström. Olsnäs nya bro representerar en säkrare och tryggare framtid för samhället och sommarstugeområdet ska få leva länge till. Nu håller vi alla tummarna för att Siljan ska sjunka undan en aning så att rörbron kan vara på plats innan den riktiga sommarstugetraffiken drar igång.

RETURADDRESS:

DalaFrakt
Limhagsvägen 2
793 32 Leksand.

PP Sverige, Port Payé

INFORMATION FRÅN DALAFRAKT AB | NUMMER 1 | 2024

TEAM DALAFRAKT

I Bollnäs hittar vi lastbilschauffören Magnus Jönsson. Vi hade förmånen att sätta oss ned med Magnus, grundaren av MJ Frakt AB, för att prata om hans liv som lastbilschaufför och hans partnerskap med DalaFrakt.



TEAM DALAFRAKT PRESENTERAR:

BOLLNÄSARNA MAGNUS & JESPER JÖNSSON

"MAN HAR JU MIKRO OCH KAFFEBRYGGARE, SÅ ATT MAN ÖVERLEVER"
– LIVSSTILEN SOM LASTBILSCHAUFFÖR I EN FJÄRRBIL

MAGNUS JÖNSSON & JESPER JÖNSSON
LASTBILSCHAUFFÖRER

Född och uppvuxen i Bollnäs har Magnus styrt sitt eget företag i över ett decennium. MJ Frakt AB specialiserar sig på långväga transporter av fjärrbilar och Magnus, tillsammans med sin yngste son Jesper, utgör detta familjeägda företag. Tillsammans navigerar de vägarna och levererar varor längs västkusten och Göteborg – till de vidsträckta områdena i Jämtland och Västernorrland.

En vecka i lastbilen

Reflekterande över sin resa delar Magnus insikter om hur en vanlig vecka ser ut som åkare i en fjärrbil.

- Ja, det är ju lite speciellt, men det blir en vana. Det blir långa pass i hytten – för på söndagen eller måndagen ger sig Magnus eller Jesper iväg, för att sedan komma hem till Bollnäs igen och bytas av.

- Man har ju mikro och kaffebryggare, så att man överlever.

Hans engagemang är tydligt när han nämner att han ibland spenderar upp till en vecka i sträck i lastbilen, vilket är ett bevis på hängivenheten till yrket och livsstilen, som det innebär.

Intresset väcktes redan vid barnsben

För Magnus kom lockelsen med lastbilschaufförskapet från barndomens upplevelser med sin morbror, som också var lastbilschaufför.

- Jag hade en morbror som körde lastbil och följde med honom väldigt mycket. Ja, det var väl där man fick inspirationen och intresset, minns han.

Det han älskar mest med sitt yrke är utmaningen det innebär av att vara på egen hand.

- Man måste lösa sina problem. Det går liksom inte att bara släppa och det är det som driver mig.

Han fortsätter och berättar att

- ...ingen dag är ju lik den andra egentligen, utan det händer saker på vägen.

Magnus tar oss med tillbaka till ett minne och berättar om en snöstorm och oväder som fått honom och lastbilen stillastående på ytterst märkliga platser.

Men med utmaningar följer belöningar. Magnus betonar vikten av effektivitet och snabb problemlösning, särskilt när det gäller fordonets problem eller behovet av snabb kundservice.

DalaFrakt är en livlina

När det gäller partnerskapet talar Magnus mycket väl om DalaFrakt.

- Det tycker jag funkar väldigt bra faktiskt. Jag har ju erfarenhet av andra uppdragsgivare genom åren och där kan jag säga att DalaFrakt är de bästa jag har haft att göra med, säger han och uttrycker sin tacksamhet för det stöd han fått sedan november 2022.

Magnus fortsätter och visar tacksamhet över DalaFrakts arbetssätt.

- De är väldigt hjälpsamma och öppna för synpunkter och så. Och att ha en sund syn på både priser och arbetsmiljö kan jag säga, att det är det många andra som inte värdesätter så högt.

För Magnus är inte DalaFrakt bara ett affärspartnerskap – det är en livlina.

- Ja, det är ju avgörande. Idag så är det ju väldigt svårt att vara som en enbilsåkare utan att ha någon större i ryggen, avslutar han och understryker vikten av samarbetet i hans företags resa.

Tack för ett härligt samtal, Magnus. Vi på DalaFrakt ser fram emot många år tillsammans!

Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller för att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till info@dalafrakt.se så tar vi bort dina uppgifter.

DalaFrakt AB | Box 116, 793 23 LEKSAND | Limhagens Industriområde | Telefon växel: 0247-647 00
e-post: info@dalafrakt.se | dalafrakt.se

