

## Nyproduktion av lagerlokaler ger jobb till DalaFrakt Entreprenad



**DalaFrakt Entreprenad medverkar vid nyproduktion av lagerlokaler i Leksand. I slutändan ska byggprojektet ge 20 nya förråds-/kontorslokaler.**

- Det är ett bra och nära projekt. Det är ett bra jobb för entreprenad och så har vi försäljning av grus i projektet, säger Herman Hultgren, platschef på DalaFrakt Entreprenad.

### Marken jämnades till

DalaFrakt Entreprenad har gjort grundarbete till byggprojektet, som inneburit att närmare 4000 ton grus körts till platsen. Därefter har arbete med grävare på plats utförts. Uppdragsgivare är WAP Fastigheter AB. Tidigare låg det en IT-firma på platsen. Lokalen brann ner, och därefter har en kakelfirma huserat på adressen med baracker som stått på plintar.

- Det har varit ganska stor höjdskillnad, så det har vi jämnat till, berättar Herman Hultgren.

### VA och el

DalaFrakt Entreprenad har även varit involverade vad gäller vatten och avlopp, som ska dras till platsen. Även om lokalerna är tänkta som förråd, ska det finnas möjlighet för hyresgästerna att ha kontorsverksamhet.

- Det ska finnas vatten och avlopp till varje förråd. Och även oljeavskiljare, säger Herman Hultgren.

Projektet blev klart i december för DalaFrakts del, men bygget fortsätter. Det kommer att resultera i en 60 X 24 meter stor byggnad med 20 lokaler i.

### VD HAR ORDET

## OMSTÄLLNING!

Nu går vi mot kallare tider där snö och halka blir ett naturligt inslag i vardagen. Vi ställer om en del av vår fordonsflotta inför stundande vinter och påbörjar samtidigt planeringen inför kommande vår- och sommarsäsong.

Många stora projekt pågår just nu runt om i vårt län och på kontoret är det full fokus på bokslutsarbete. Vårt hållbarhetsarbete ska snart lanseras. Det är också många kundprojekt för att stärka affärerna ytterligare. Årets stämma gick av stapeln den 11/12 på Tegerna Arena där möjlighet gavs att närvara fysiskt eller digitalt. Vi har äntligen återupptagit fysiska träffar med våra delägare efter tid av Corona där vi tillsammans skapar intressanta diskussioner som leder oss framåt.

Jag vill med dessa ord passa på att önska er alla en riktigt God Jul & ett Gott Nytt År!



*Peter Mattsson*

**PETER MATTSSON**  
VD, DALAFRAKT

**"INGEN KAN GÖRA ALLT, MEN ALLA KAN GÖRA NÅGOT."** Till jul i år har vi valt att ge en summa till förmån för barn som tvingas spendera julen på sjukhus.

GE DITT BIDRAG

# SJUKHUSJUL

INSAMLING

TILL FÖRMÅN FÖR BARN PÅ AVD. 34  
FALU LASARETT

SWISHA TILL: 0700-921226 | MÄRK MED SJUKHUSJUL



## LYCKAD MITTIA: SKOGSTRANSPORT I LJUSDAL

DalaFrakt har tillsammans med kunder, delägare och leverantörer deltagit vid skogstransportbranchens stora fackmessa i Mittia i Ljusdal.

- Det var extra trevligt med alla pensionerade delägare som kom och berättade om roliga anekdoter från förr. Underbart att de fortfarande har ett brinnande intresse för branschen, säger Fredrik Engström, affärsområdeschef för Skog och industri inom DalaFrakt.

### Besök tillsammans med tysk leverantör

Mittia: Skogstransport beskriver sig som den renodlade fackmässan för hela skogstransportbranschen och har anordnats sedan 1999. I slutet av augusti 2021 var det dags igen.

- Vi var där tillsammans med Albach, en leverantör av skogsmaskiner, och BK Andersson från Insjön bakom spakarna. Tyskarna hade även en egen maskin med sig. Peter Edvardssons åkeri från Edsbyn hade med en flisbil, berättar Fredrik Engström.

### Flisade i monter

Syftet med DalaFrakts besök var att visa upp sig och sitt utbud, och prata med branschfolk och kunder. Bland annat flisades det i montern.

- Utställarna har mest fokus på teknik och tillbehör. Men visst var det diskussioner om bristen på komponenter som påverkar oss allihopa. Priset på ett ekipage har ökat med 5-7 procent och det blir flera hundra tusen kronor i prisökning jämfört med förut. Den som beställer en bil kan få vänta mellan 8 och 12 månader, berättar Fredrik Engström.

## Leksands Knäckebröds nya bageributik invigd

DalaFrakt har varit med i arbetet med nya bageributiken vid knäckebrödsfabriken i Häradsbygden, Leksand. I oktober invigdes butiken, som är större och har ett utökat sortiment.

- Vi har varit där till och från sedan i mars, och kommer att hålla på fram till midsommar nästa år, säger Jonas Dahlberg, platschef på DalaFrakt Entreprenad.

### Tidigare skrivits om arbetet

I det första numret av DalaFrakt News 2021 berättade vi om projektet med markarbetet vid

Leksands Knäckebröds fabrik. Nu är projektet klart i den mån att den nya butiken öppnats, men det återstår en hel del arbete för DalaFrakt Entreprenad.

- Vi håller just på att flytta den gamla avloppsledningen. Den låg 4,6 meter djupt, så det har varit en hel del arbete. Vi kommer att göra en grovåterställning innan arbetet pausas fram till i vår, säger Jonas Dahlberg.

### Plattläggning och asfaltering

Till våren ska det läggas plattor och asfalteras, och så behövs markarbete för den nya park som byggs i anslutning till butiken.



- Det ska gå att sitta där och fika. Det byggs även ett plank ut mot vägen.

Nya butiken är hela 600 kvadratmeter stor, vilket är tre gånger så mycket som den gamla. Sortimentet har i samband med detta utökats med produkter från närområdet.



# NU ÄR DET SLUT PÅ LERTRANSPORTERNA TILL KVARNSEVDEN

I 16 års tid körde DalaFrakt lera mellan Gävle hamn till Kvarnsvedens pappersbruk på specialbyggda lastbilar. När pappersbruket nu lagts ner är det en viktig epok med många minnen som går i graven.

- Vi har känt att behovet gått ner, men aldrig trott att pappersbruket skulle läggas ner, säger Roland Johansson, fd affärsrådeschef och numera konsult för DalaFrakt, som var den som gjorde affären med Stora Enso och som har varit ansvarig under alla år.

## Vann mot flera andra aktörer

Det var i samband med ett annat uppdrag som Roland Johansson var på pappersbruket och pratade med sin kontakt Holger Källström.

- Han sa att det skulle köras lera men att det inte var något vi gjorde. Jag sa att vi kan väl börja med det.

Efter att ha lämnat ett anbud med kort varsel vann DalaFrakt mot flera andra aktörer, och fick uppdraget.

## Medvetet val av underleverantör

När uppdraget räknades hem så var det inte bestämt vem som ska köra. Med en kostnad på sju miljoner per dag för driftstopp ville DalaFrakt anlita en delägare med en väl uttänkt plan, och som motsvarade kraven.

- Vi valde Bigero för att de byggde lätta fordon som kunde få med sig så mycket lera som möjligt, hade en bra personalpolitik med körningar varje dag året runt och en smart teknik med att tippa med hjälp av tryckluften, berättar Roland Johansson.

- Lars-Göran och Bigero har gjort ett jättejobb och verkligen ställt upp. När Kvarnsveden ökat på med kort varsel har han personligen kört extralass på helgen, och ibland har även frun följt med. De ska ha en stor eloge för det här, säger Roland Johansson.

## Uppsagd personal på Bigero

För Bigero i Mockfjärd blev nedläggningen kännbar. Åkeriet tvingades skicka hem fem anställda och avsluta samarbeten med konsulter.

- Vi har lagt ner all verksamhet i Borlänge på grund av det här. Det känns jättetråkigt, och det trodde man ju inte när de investerade i nya pappersmaskinen PM12 2005, säger Linda Lindberg, VD.

Bigero utförde transporter mellan Gävle och Kvarnsveden mellan 2005 och 2021.

## Fraktade lera

- När vi summerar vändorna vi åkt i alla år, är det en miljon mil vi åkt, säger Lars-Göran Lindberg, ägare av Bigero och före detta VD.

Uppdraget gick ut på att köra lera från hamnen i Gävle till pappersbruket i Kvarnsveden. Leran kom från England, Tyskland och Brasilien och användes för att ge papper till reklamblad och tidningar sin glansiga yta.



## Många vändor

Som mest, runt 2010-2011, utgjorde lertransporterna ungefär hälften av företagets verksamhet. På den tiden kunde det bli upp till 16 vändor per dygn med lastbilarna mellan Gävle och Borlänge.

- Sista åren har vi åkt kanske 3-4 gånger per dygn. Det beror inte bara på minskad efterfrågan, utan att recepten ändrats. Hur mycket lera som behövs beror på typen av papper som ska tillverkas, berättar Linda Lindberg. Nu blickar hon och Bigero mot framtiden och nya spännande uppdrag.

DalaFrakt vill passa på att rikta ett stort tack till Stora Enso och den inköpare som under alla dessa år varit högst inblandad i affären och det trevliga samarbetet - Tack!

## TEAM DALAFRAKT

DalaFrakts styrka är delägarna och verksamheten ute i åkerier i Mellansverige. Där finns en drivkraft och ett engagemang som starkt bidragit till samhällsutvecklingen och gjort så många kunder nöjda. I en artikelserie i DalaFrakt News presenterar DalaFrakt flera av dessa åkerier. Här hälsar vi på hos Anders Joon, A Joon Transport AB i Leksand.

## TEAM DALAFRAKT PRESENTERAR: A JOON TRANSPORT AB ANDERS JOON

Anders Joon har jobbat som åkare sedan 1978. Efter alla dessa år trivs han fortfarande väldigt bra. "Varje morgon när jag kliver upp så älskar jag mitt jobb.", säger Anders. Hur många känner så efter 43 år?

### Asfalt på sommaren, flis på vintern

Anders Joon har drivit sitt åkeri sedan 2012. Han är ensam i bolaget, som fokuserar på två olika sorters körningar: asfaltstransporter under de varma årstiderna och flistransporter på vintrarna. Asfaltkörningarna sker mestadels runt Göteborg och Stockholm, men även i Dalarna. Flistransporterna på vinterhalvåret sker mestadels i Dalarna och Värmland.

- Man har alltid ett gäng med sig när man kör asfalt. Vi är som en stor familj. Körning av flis är mer ett enmansjobb. Han är tacksam för sin familj som stöttar honom. Det blir långa perioder då han är borta på jobb.

### Inga större motgångar

När Anders började köra timmerbil i slutet av 1970-talet var kommunikationsmöjligheterna betydligt mer begränsade än idag.

- Om jag hade ramlat ner ur kranen på kvällen hade jag blivit liggande till på morgonen innan jag hade kunnat få hjälp. En del tror nästan jag ljugar när jag berättar sånt här, men man hade ju ingen mobil i fickan som man har idag.

Lyckligtvis har Anders Joon klarat sig över åren utan några större motgångar. Vardagsfriktion i form av snökedjor som behövde läggas på mitt i natten var desto vanligare.

### Mer trygghet - och stress

Tryggheten i branschen är betydligt bättre idag, och dagens lastbilar bjuder på komfort i nivå med att bo i lägenhet enligt Anders. Han är nöjd med att sitta varmt och skönt när han kör sin lastbil, till skillnad mot den gamla tiden. Bättre däck och ABS-bromsar har gjort livet på vägarna betydligt säkrare.

- Men det var inte lika stressigt förr. Det skulle vara otänkbart att jobba med det här om jag inte hade DalaFrakt i ryggen, säger Anders Joon.

Den trygghet det innebär med försäkring, juridisk hjälp och projektledning gör det väldigt värt medlemskapet.

### Rekommenderar jobbet

Det råder ingen tvekan när Anders Joon får frågan om han rekommenderar yrket till yngre generationer.

- Absolut. Jag älskar mitt jobb. Har man rätt vilja och känsla så är det ett underbart yrke.

### Vilka personliga egenskaper behövs för jobbet?

- Lite envishet och en vilja att lyckas. Att man kan reparera själv och inte kastar sig på telefonen så fort man får motgångar. Ett kreativt sinne för problemlösning är också bra.



Du har fått detta nyhetsbrev för att du har önskat det, eller för att du är eller har varit kund hos oss. Vill du inte ha nyhetsbrevet i framtiden, maila då till [info@dalafrakt.se](mailto:info@dalafrakt.se) så tar vi bort dina uppgifter.