

DalaFrakt bygger en säkrare cykelväg mellan Borlänge och Ornäs

Säkrare cykling, ny belysning, elledningar och fiberslang samt förnyelse av VA-ledningar med mindre spillvatten till reningsverket. Det är några av fördelarna med den nya gång- och cykelvägen som nu är inne i etapp 3.

- Nu gör vi allt i ett moment, nerifrån och upp. Det här kommer att förbättra för både boende och cyklister, säger Jonas Jonsson från Borlänge Energi, som är projektledare.

DalaFrakt Entreprenad är anlitade för att bygga gång- och cykelvägen, där Borlänge Energi är uppdragsgivaren i projektet som även ägs av Borlänge kommun. Projektet har pågått i ett par år och beräknas bli klart i etapp 4 under 2023-2024. Sträckningen är den gamla Faluvägen, från Domnarvstrondellen och ut mot Fågelmysravägen.

- Vi ska göra en ny GC-väg med skyddsräcke mellan trafik och gående, med ny överbyggnad och ytskikt. I samband med det förnyar vi vatten och avlopp, lägger ny dagvattenledning, lägger ner ny el och tomslang för fiber, och sätter ny vägbelysning, förklarar Jonas Jonsson.

Detta blir fördelarna

Jonas Jonsson ser flera vinster med den samordnade insatsen, att göra allt i ett svep istället för att göra de olika åtgärderna vid flera tillfällen.

- Detta blir en ekonomisk, miljömässig och tidsmässig vinst. En annan fördel är att mindre spillvatten behöver tas omhand av reningsverket i närheten, säger Jonsson.

Han berättar att boende i området haft mycket synpunkter på hastigheten på vägen. Nu kommer vägen att smalnas av, för att ge mer utrymme åt cyklister. Detta är tänkt att hjälpa till med att hålla ner hastigheten på sträckan. Med ett räcke för cyklister kommer vägen att kunna ge betydligt säkrare cykling än förr, när en målad linje var det enda som skiljde cyklister och bilister åt.



Schaktlådor - nytt för DalaFrakt

Jonas Dahlberg är projektledare från DalaFrakts sida. Han berättar att schaktlådor, även kallade spontkassetter, är något nytt som används i projektet.

- Man gräver en grop och lägger ner en metallåda så att man inte får ras från kanterna. Det är en säkerhetsåtgärd. Vi har 4 st som är 12 m långa. Det här underlättar vårt arbete. Metoden är inte ny som sådan, men har inte varit i bruk hos DalaFrakt tidigare. Förutom säkerhetsvinsten för personalen, behövs det mindre grävande och det sparar tid på detta sätt, säger Jonas Dahlberg.



VD HAR ORDET

SNART SEMESTERTIDER!

Efter en relativt kall vår börjar det nu äntligen att bli sommar och värme i vårt avlånga land. På kontoret i Leksand pågår det just nu en febril aktivitet med budgetarbete och planering inför kommande höst och vinter. Verksamheten går just nu på högvarv där vår entreprenadavdelning har fullt upp med många projekt, vår anläggningssida är inne i en intensiv period på året och i skogen är det full aktivitet.

Jag vill passa på och tacka alla delägare, personal, kunder och samarbetspartner för ett mycket bra samarbete under året.

Snart ska vi alla ta en välbehövlig och välförtjänt semester med avkoppling, sol och bad och ladda batterierna för en kommande höst. Jag vill med dessa ord önska Er alla en fin och trevlig sommar.

P.S

Nu håller vi alla tummarna för att vi kan återgå till ett mer normalt liv igen till hösten och att vi kan träffas på ett mer normalt sätt.

PETER MATTSSON
VD, DALAFRAKT

BORLÄNGE

55 NYA HYRESLÄGENHETER CENTRALT I BORLÄNGE

DalaFrakt Entreprenad medverkar i ett projekt som ska ge 55 nya hyreslägenheter centralt i Borlänge. Byggherren är Gruvstaden och Västkustvillan gemensamt.

- Det här är ett spännande projekt. Alltid kul när det är sanering involverat, säger Stefan Murmester, platschef hos DalaFrakt Entreprenad.

DalaFrakt Entreprenad gör markjobbet på Kvarteret Sims i Borlänge som underentreprenör åt Peab Anläggning, som i sin tur är anlitade av Gruvstaden/Västkustvillan. I området har det tidigare legat två bensinstationer, och det är på grund av dessa som det är aktuellt med saneringsarbete.

- Vi har anlitat en miljökonsult som gjort provtagningar efter bränslerester. Det ska inte finnas några kvar nu, eftersom det har sanerats tre gånger, säger Stefan Murmester.

Kunskap om saneringsarbete

DalaFrakt Entreprenad har god kunskap om saneringsarbete, och därför är företaget en trygg samarbetspartner under byggnadsprojekt som kräver den typen av markarbeten. Arbetet sker i dessa fall med en extern konsult. Sökning av tillstånd, sanering, rivning, schaktning och bortforsling av schaktmassor sker i egen regi.

DalaFrakt Anläggning satsar på elbilar

Nu finns det en elbil i DalaFrakt Anläggnings fordonspark. Det är det första renodlade elfordonet som köpts in, och som nu ska testas och utvärderas.

- Det är ett bra komplement som funkar bra speciellt på småsträckor, säger Herman Hultgren, platschef på DalaFrakt Anläggning.

Maxus elbil

Under veckorna körs det en del kortare sträckor inom Leksand, och ut på mark- och anläggningsuppdrag. Elbilen, av märket Maxus, är ett transportfordon för personalen och är profilerat med texten "Vi gör vår del, vi kör på el". Bilen har tre platser.



Ska utvärderas

Den nyinköpta elbilen kommer nu att testas under en tid, för att sedan utvärderas. Om testet faller väl ut är tanken att övergå mer till el med fler elfordon. Det finns även planer på att DalaFrakt Anläggning ska få sin egen laddstation.

- Man får göra så gott som man kan och värna om naturen, säger Herman Hultgren.



DALAFRAKT OCH CIRCLE K I UNIKT SAMARBETE FÖR BÄTTRE MILJÖ

Nodava, en av DalaFrakts transportkunder, ställde krav på högre andel förnybart i bränslet under ett projekt. Vi på DalaFrakt svarade med att införa detta - och högre - för all tankning hos den ansvarige åkaren i Mora.

- Kravet var på 35 procent förnybart i dieseln, men vi kör på upp till 42 procent nu, säger Ronny Wik, åkeriägare.

Tre olika lösningar

DalaFrakt hade flera alternativ för att kunna uppfylla Nodavas krav. Det ena alternativet var att använda sig av Preems certifikat-lösning för massbalans, där man garanterar en viss inblandning av förnybart i dieseln. Detta alternativ innebär dock att procentandelen räknas

nationellt, och inte kan garantera att denna nivå finns tillgänglig i just Dalarna. Det andra alternativet var att låta åkarna beräkna andelen förnybart själva, och tanka från två pumpar i fordonen.

- Det blev krångligt för åkarna att hålla koll på det, säger DalaFrakts Anna Gåsste, som varit drivande i projektet. Det tredje och bästa alternativet: samarbete med Circle K.

Circle K löste problem med egen pump

Anna Gåsste kontaktade Circle K och frågade om de kunde hjälpa till. Det kunde de. Nu finns det en pump på en av Circle Ks stationer i Mora som erbjuder en diesel med en inblandning på upp till hela 42 procent förnybart. Anna Gåsste är själv väldigt nöjd med lösningen.

- Vi kunde överträffa kundens krav och använda bränsleblandningen även för andra delar av verksamheten som inte ingår i projektet. Pumpen är en av få i länet som kan erbjuda samma höga inblandning av förnybart.

"Bra för fordonen"

Åkaren Ronny Wik lovordar lösningen och berättar att alla hans fordon åker på blandningen. Han berättar också att det ser väldigt fint ut i filtren på åkeriets bilar. Fossilfria drivmedel kan, beroende på vad de är tillverkade av, ge avfall i bränslefiltren. Men den 42-procentiga blandningen som finns i pumpen på Circle K i Mora är närmast slamfri.

- Nodava ska ha cred för att de ställde det här kravet, så att det görs åtgärder mot en bättre miljö. Jag är säker på att flera uppdragsgivare kommer att följa efter. Jag ser bara fördelar med det, säger Ronny Wik.

Markarbeten till två nya boenden

DalaFrakt Entreprenad gör markarbeten till två nya boenden i Falun och Borlänge. Det ena är ett gruppboende i Lilla Källviken, Falun, och det andra är LSS-boendet Märta i Borlänge. Stefan Murmester, DalaFrakt Entreprenads platschef under projekten, berättar att LSS-boendet är något av ett prestigeprojekt i Borlänge kommun.

De två boenden skiljer sig åt. Medan LSS-boendet i Borlänge riktar sig till barn som behöver extra hjälp och vård är gruppboendet i Falun avsett för personer som behöver mindre hjälp. Det kan till exempel vara föräldrar som behöver avlastning genom kommunal hjälp med barnen.

- Boenden är inte så vanliga bland våra upp-

drag. Det är alltid roligt att vara med på kommunala satsningar, tycker Stefan Murmester.

AB Byggprojekt byggherre

Det är AB Byggprojekt som leder projekten. För DalaFrakts del innebär uppdragen att spränga berg, ledningsarbete för dagvatten, spillvatten och schakt för el samt markarbeten upp till dränerande lager.

Jobbat tillsammans förut

AB Byggprojekt och DalaFrakt har jobbat ihop förr. Företaget, som kommer från Falun och numera ligger i Borlänge, har varit uppdragsgivare på projekt i Fagersta och Leksand där DalaFrakt också fungerat som underentreprenör. Projekten väntas bli klara i början av nästa år i Borlänge och Falun.



TEAM DALAFRAKT

DalaFrakts styrka är delägarna och verksamheten ute i åkerier i Mellansverige. Där finns en drivkraft och ett engagemang som starkt bidragit till samhällsutvecklingen och gjort så många kunder nöjda. I en artikelserie i DalaFrakt News presenterar DalaFrakt flera av dessa åkerier. Här hälsar vi på hos Benny Dahlberg, Dahlbergs Schakt & Planering i Leksand.



BENNY DAHLBERG, ÄGARE
DAHLBERGS SCHAKT & PLANERING

TEAM DALAFRAKT PRESENTERAR:

DAHLBERGS SCHAKT & PLANERING

BENNY DAHLBERG

Nästa år är det 40 år sedan Benny Dahlberg började köra hjullastare. Och han har inga planer på att sluta än.

- Jag började när jag var 20 och det fattades folk hos farsan. Sen har det rullat på, säger Benny som gärna tar cykeln om han inte sitter i lastaren.

Dahlbergs Schakt & Planering är ett entreprenadföretag som främst gör sina uppdrag åt DalaFrakt Entreprenad men även huvudbolaget DalaFrakt. På Dahlbergs Schakt & Planering jobbar utöver Benny även hans son Jonas, som just nu är utlyrd till DalaFrakt Entreprenad som projektledare. Uppdragen består av att flytta massor, lossa bilar och serva.

- Men jag hjälper ju till lite här och var där det behövs. När det fattas rör till exempel, säger Benny Dahlberg.

"Ingen större skillnad"

Benny Dahlberg ser ingen större skillnad i branschen jämfört med när han började. Men det är skillnad att vara förare nu och då.

- Det är ju en helt annan komfort i dagens maskiner. Mycket tystare hytter och allting går mjukare.

På tal om dagens maskiner. Benny hämtade ut en ny hjullastare så sent som slutet av maj. Det är en Volvo L60H han kör numera.

Är den bättre då?

- Nja, det är i princip samma. Lite skönare stol än den förra kanske.

Vad jobbar du med just nu?

- Jag justerar för asfalt nere vid Sibylla här i Leksand.

Vilka är uppdragsgivarna?

- Jag körde för NCC i 20 år. Nuförtiden är det ju mest DalaFrakt Entreprenad, och ibland åt vanliga DalaFrakt. Och så gör jag lite jobb åt andra firmor i Leksand.